

Aelita

Российский катер Aelita — детище московской компании «Alex Marine». Не самая дешевая модель их произведенных в России, но дизайн, материалы и качество — на уровне западных производителей. Катер рассчитан на комфортный отдых для четырех человек и может использоваться как рыбаками, так и любителями водных лыж



Хожде

Стихий, по которым можно передвигаться, не так уж и много. И лишь одна из них у нас доступна только летом

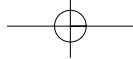
Несмотря на то, что Россия — страна преимущественно северная, летом об этом почему-то думать не хочется. И даже у нас право на жизнь имеют не только всесезонные транспортные средства. Стоит чуть поближе познакомиться с катерами, как сразу начинаешь сожалеть о том, что более половины года в наших широтах для него — не сезон. Но не будем о грустном...

Если в советские времена личный водный транспорт ассоциировался исключительно с моторными лодками типа «Казанка» или «Прогресс», то сейчас возможности выбора куда более

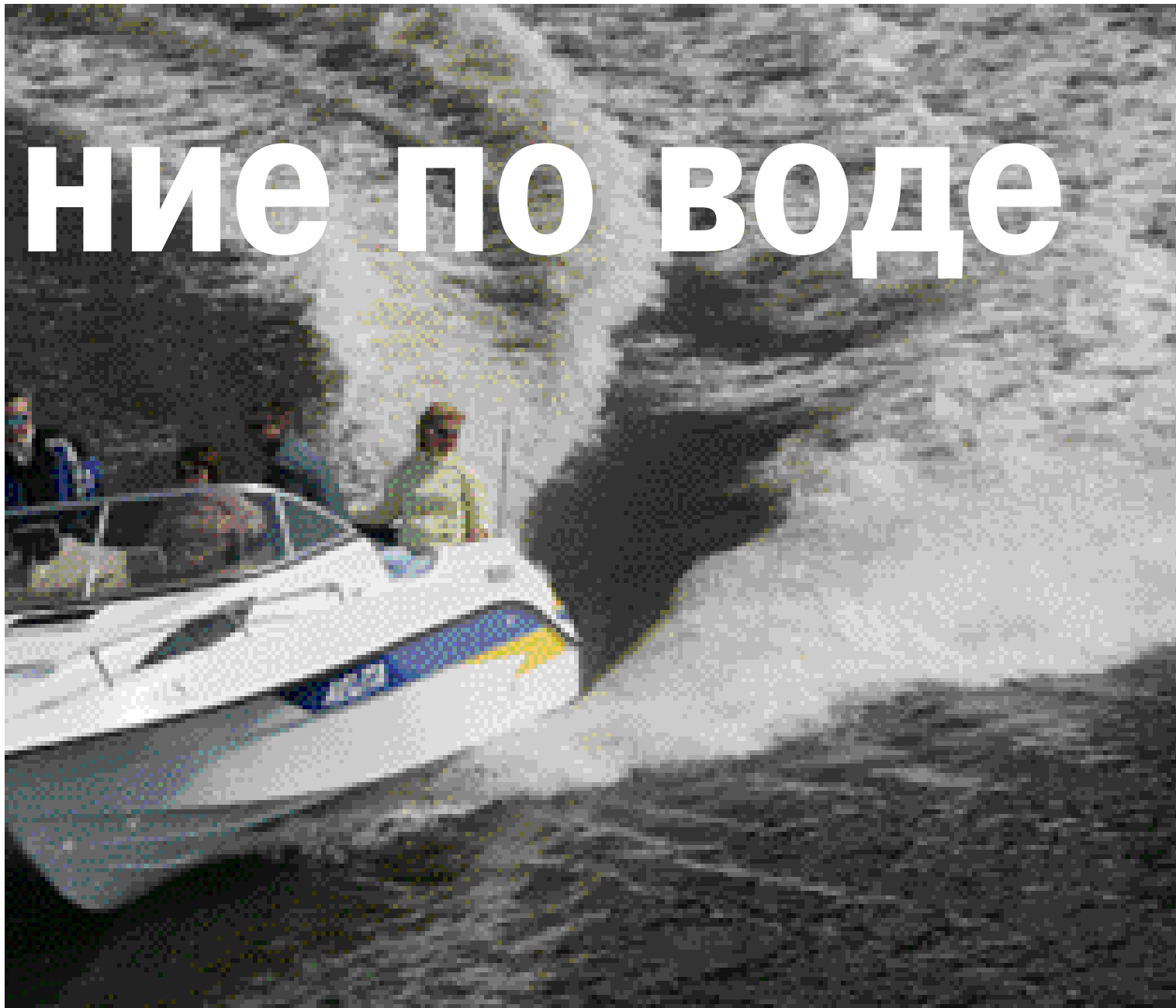
широкие, причем ситуации на рынках компактных судов и автомобилей отчасти похожи.

Самое востребованное

Сразу оговоримся, что границы классов плавсредств сильно размыты. Есть компактные «бюджетные» катера длиной 5–6 м, близкие с единичными и единственным пассажирским пространством размером с салон автомобиля среднего класса. Модели таких же или чуть больших размеров могут представлять собой уже небольшие каютные катера. Именно они — наиболее популярны на нашем (и не только) рынке. Ценовой диапазон иден-



НИЕ ПО ВОДЕ



тичен стоимости легковых автомобилей среднего класса — около 25 000 «зеленых». Такую лодку легко возить, хранить в гараже, она отвечает минимальным требованиям комфорта: 2—3 спальных места, туалет, возможность автономного существования в течение 2—3 дней. Этот тип — самый подходящий вариант для тех, кто любит половить рыбу, покатать детей на лыжах, причалить где-нибудь на острове, пособирать грибы, сходить за клюквой...

Нет предела

При дальнейшем увеличении длины лодки дальше, уровень комфорта повышается в прогрессии. Если длина катера 9 м, то обычно в его каюте уже можно стоять в полный рост, есть нормальный душ, туалет, умывальник в блоке — санузел

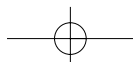
обычно устраивается под рулевым постом, где высоту каюты можно сделать максимальной.

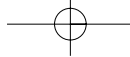
Если перевалить за 10 м, то катер приближается по уровню комфорта к серьезной морской яхте. Собственно, яхта в современном маркетинговом понимании — это не обязательно парусное судно. Роскошные суда без паруса, но с мотором, длина которых превышает 12 м, с просторной и удобной каютой, душем и двумя туалетами, принято называть яхтами. В общем, граница между катером и яхтой определяется не типом двигателя, а уровнем комфорта.

Понятно, что в той же прогрессии, что и комфорт, увеличивается и цена судна: так, если длина моторной яхты 14—15 м, цена может приблизиться и к стоимости пятикомнатной увартиры в центре Москвы. По ▶



Подвесные лодочные моторы на нашем рынке наиболее популярны. Эта любовь повелась еще из советских времен, с «Вихрей» и «Нептун»



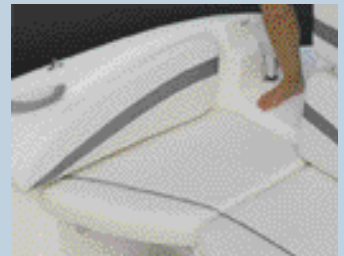


Bayliner



«Bayliner» — один из самых крупных в мире производителей катеров, выпускающий около 32 000 тыс. единиц в год. В модельном ряду этой марки есть прогулочные катера (на фото) длиной от 5,4 до 6,2 м и круизные (от 6,8 до 10,7 м). Среди моделей есть и каютные, позволяющие жить в автономном режиме 2–3 дня. Сидячие места в каюте, расположенной в носовой части лодки (справа внизу), в большинстве случаев можно преобразовать в спальное место для двоих.

Maxum



Марка «Maxum» претендует на большую престижность. В модельной гамме — прогулочные катера длиной от 5,5 до 7,3 м, круизные (от 7,4 до 10,9 м). Выпускает «Maxum» и моторные яхты длиной от 10,7 до 13 м. Среди моделей катеров есть как однопалубные, с открытой пассажирской ячейкой в носовой части салона (на фото, модель 2400 SD), так и лодки с полноценными каютами. Под сиденьями и в бортах расположены всевозможные емкости и шкафчики.

сути, это уже небольшой плавучий пятизвездный отель. Ни больше, ни меньше. Разница — лишь в числе фешенебельных кают-номеров. Есть, конечно, и более скромные варианты, но обычно людей, способных позволить себе серьезную яхту, разницы даже в несколько десятков тысяч долларов волнует мало. В этом классе нет малоизвестных фирм, здесь властвуют лишь громкие бренды, такие, как «Azimut», «Hatteras», «Meridian», «Princess».

Буржуйское

Но яхты — тема отдельная. Вернемся к катерам, как к плавсредствам более доступным.

Предложений на нашем рынке сегодня много, как западных фирм, так и отечественных. Среди первых у нас популярны прежде всего такие бренды, как «Bayliner» и «Maxum». Еще есть катера «Trophi», очень востребованные в Америке, Австралии и Новой Зеландии, но у нас они менее популярны, несмотря на то, что в сравнении с двумя предыдущими брендами более утилитарны — рассчитаны прежде всего на тех, кто всерьез занимается

рыбалкой. В этих лодках есть абсолютно все, что нужно рыбаку, и ничего лишнего.

Катера «Bayliner» — одни из самых популярных в мире. У этой марки рекордный модельный ряд — 26 моделей, объемы производства — 32 000 в год (по судовым меркам это очень много). Размеры лодок — от 5 до 10 м. Цены на новые катера начинаются от \$23 000. Помимо всего прочего, этот бренд — чемпион на вторичном рынке.

Марка «Maxum» считается следующей ступенью в мире лодок. Размеры — от 5,5 до 11 м, цены начинаются от \$35 000. Комплектации и выбор опций — богаче.

Есть на рынке и катера французской фирмы «Beneteau» — скоростные Flier длиной (цены — от 21 200) и прогулочные Antares (от 25 600 евро).

Отечественное

Есть и отечественные бренды, выпускающие катера мирового уровня. Например, московская компания «Alex Marine» выпускает катер по имени «Aelita», позиционируемый как отнюдь не самая дешевая модель из отечественных, зато соответствующая

мировому уровню по потребительским качествам. Лодка длиной 5,6 м ориентирована на туристов и рыбаков и имеет все необходимое для рыбалки и буксировки воднолыжников. Стоимость такого катера начинается от \$17 000. Мощности моторов — типичная для лодки такого класса — от 60 до 150 л.с. Есть и более бюджетный российский бренд — «Флинт». Это петербургская фирма, выпускающая довольно большую линейку лодок — ее «моторизованный» модельный ряд (есть еще гребные лодки, каноэ и небольшие парусные яхты) насчитывает 12 катеров — от маленькой пластиковой лодочки с подвесным мотором до серьезного катера длиной 6,4 м под мотор мощностью от 75 до 150 л.с. Цены, соответственно — от 1000 до 14 000 евро. Сам производитель не скрывает, что многие технические решения «Флинт» заимствует у более опытных шведских и финских судостроителей.

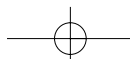
На подвесе и внутри

Говоря о катерах, нельзя не рассказать об их моторах. Здесь у нашего рынка — свои особенности. Менталитету советского водно-

моторника, выросшего на подвесных моторах типа «Вихрь», «Нептун» и т.п. свойственна необъяснимая любовь к подвесным моторам. Впрочем, подвесные моторы — более бюджетные, нежели стационарные двигатели, устанавливаемые в полноценном машинном отделении.

Чисто условно

Другой плюс подвесных моторов — облегченная процедура регистрации катера, им оснащенного, вне зависимости от мощности. Впрочем, некоторые моторы можно назвать подвесными лишь условно: все, что имеет мощность больше 30 л.с., прикручивается четырьмя болтами к корме лодки. Навсегда. Просто есть определенная психология, что подвесной мотор от известного производителя — это хорошо. И в определенной ценовой категории эти лодки наиболее продаваемы — их обычно выбирают рыбаки или охотники. Но все-таки нормальный стационарный мотор, установленный в машинном отделении, с полноценной гидравлической передачей на винт предпочтительнее. Еще поклонники подвесных моторов аргу-



Детально

Скорости на воде

С какими скоростями обычно передвигаются катера? В цифрах это не так уж и много: довольно резвые модели обычно развивают 60—90 км/ч. Верхняя граница этого диапазона не случайна. Дело в том, что на воде скорость более 100 км/ч сопряжена с рядом сложностей — сопротивление подводных элементов лодки при этом возрастает в третьей степени. Поэтому конструкторам скоростных лодок, чтобы превысить лимит 100 км/ч, приходится поднимать ногу мотора из воды. Площадь поперечного сечения винта и редуктора



съедает почти всю мощность. Именно по этой причине на гоночных катерах используют полупогружные винты, когда в воде после выхода на режим работает только нижняя часть диска винта. Впрочем, для тех, кто не собирается в большой спорт, скорости свыше 100 км/ч на воде просто не нужны — катер при этом плохо управляем. Тех 90 км/ч, что развивают современные катера, вполне достаточно. Тем более, что на воде скорость ощущается совсем по-другому.

Почувствуй себя в седле

Людей на мотоциклах многие, наверное, не поймут никогда. Тому, кто никогда не был в седле, никак не объяснить, почему за двухколесный аппарат можно выложить деньги, которых хватило бы на вполне приличную машину. Но в каком, скажи, лимузине ты почувствуешь себя последним героем боевика? О самых модных, быстрых и престижных мотоциклах сезона читайте в июньском номере журнала Playboy.

менторируют свой выбор тем, что такие моторы легче обслуживать (достаточно всего лишь снять пластиковую крышку), что в последнее время стало не столь актуальным — современные моторы обслуживают обычно раз в сезон (это прежде всего замена масла). Но рынок есть рынок, и главным игроком его приходится учитывать предпочтения покупателей. Подвесные моторы развивают до 300 сил и предназначены для установки на катера длиной 8—9 м).

Основные производители лодочных двигателей — «Honda», «Jonson» (сейчас эта марка принадлежит компании «Bombardier»), «Mercury», «Yamaha» и «Suzuki». Лучшими безо всяких оговорок считаются моторы «Honda», впрочем, одна оговорка все-таки есть: их высокая цена. При прочих равных они обычно на 20—30% дороже. Наиболее удачным соотношением «цена—качество» в мощностной категории 100—150 л.с. считаются подвесные моторы Yamaha.

Два и четыре

По рабочему процессу лодочные двигатели бывают как двухтактными, так и четырехтактными. Первые различаются по способу организации смазки: микс (когда масло добавляют в бензин) — самое простое, у более совершенных конструкций масло впрыскивается во впускной коллектор после карбюратора. Четырехтактные моторы имеют такую же систему смазки, как и автомобильные двигатели.

Как правило, они более тяжелые и менее резвые. Маленькой лодке больше подходит двухтактник. Его удельный расход топлива не намного больше, а с точки зрения разгонной динамики он гораздо интереснее. Двухтактная техника еще своего последнего слова не сказала, особенно, если учесть, что сейчас такие моторы начинают оснащать системами впрыска, аналогичными Common Rail. Удельный вес двухтактных двигателей — на 20% меньше. Для маленькой лодки это существенно.

Не винтом единым

Помимо катеров с традиционным гребным винтом есть и другие конструкции, например, водометные — реактивные движители (струя воды выходит из сопел под большим давлением). Есть даже подвесные моторы с водометом мощностью до 130 л.с., там вместо винта — подвешена закрытая труба. Водометы актуальны при хождении по засоренным речкам.

На производстве подобных конструкций специализируется финская компания «Alla Marine», выпускающая подбирает водометные движители к существующим моторам. При прочих равных КПД водомета ниже в среднем на 25%.

Впрочем, не стоит думать, что водомет не засоряется. Он успешно засоряется водорослями, подсасывает на маленькой глубине камни со дна.

Более радикальный вариант, не боящийся засоров — аэробот — ка-

тер с воздушным винтом на корме. Но это — другая специфика, другие расходы. Целевая аудитория потребителей таких машин очень узка.

По приборам

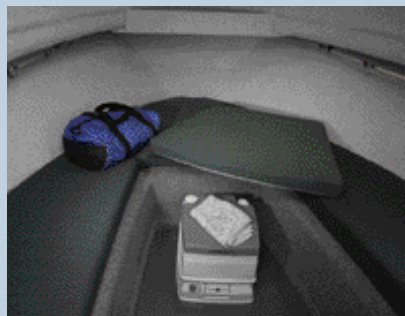
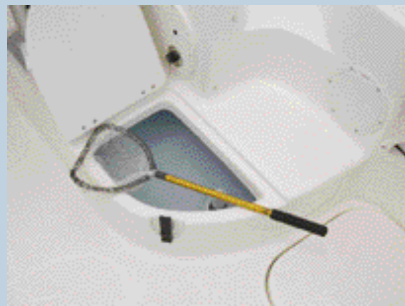
Не обошла мир катеров и всевозможная электроника. Систем, способствующих грамотному, легкому и интересному судовождению, сегодня масса. Одна из них — авторулевой — цифровой эхолот. Прокладываешь курс по JPS, и катер сам идет по судовому ходу заданным курсом, поворачивая вместе с руслом реки. Единственное, чего он не видит, это встречные суда. Впрочем, такого рода вопросы решает радар (хотя иногда и то, и другое завязывается в одну навигационную систему — такие варианты есть). Он видит все, что творится впереди и под днищем, сканируя дно в секторе 20°. На высоких скоростях это не помогает избежать столкновений с неопознанными подводными объектами, а вот при маневрировании — даже очень — система заранее видит, например, кусок бетона, притаившийся на дне.

Обучение — не опция

Фирмы, выпускающие и продающие катера, часто берут на себя обязанности по их регистрации и обучению клиента навыкам судовождения. Этот пакет услуг обычно входит в стоимость катера. Иногда клиенту даже помогают решить вопрос со стоянкой.

Николай ГУСЕВ

Trophy



Марка «Trophy» — наиболее популярна среди бескомпромиссных фанатов рыбалки, лидер продаж на рынках Северной Америки, Австралии и Новой Зеландии. По сравнению с лодками Bayliner и Maxum катера Trophy несколько более утилитарны. Для рыбалки в них есть все, что нужно — и оборудование для крепления снастей, и емкости для рыбы, охлаждаемые забортной водой. Модельный ряд включает катера длиной от 5,5 до 9,6 м. Есть лодки с жесткими тентами над рубкой и хардтоп-надстройками